

نام طرح: طراحی و ساخت خط ۳ قطار شهری تبریز (شمالی - جنوبی)

بخش

احداث مسير و دپو، احداث ايستگاه‌ها، تامين و نصب و راه‌اندازی تجهيزات و ناوگان

زیر بخش

جابجایی مسافر، مجتمع‌های تجاری، اداری و خدماتی جنبی

خدمات/توليدات

فرودگاه بين المللی تبریز تا ترمینال مسافری تبریز تا بازار (مرکز شهر) و در انتها تا شهرک و پارک ارم

محل اجرای طرح

شرح پروژه

احداث ۱۰ کیلومتر شامل تونل عمیق، نیمه عمیق، مسیر روستحی به همراه ۱۱ ایستگاه و همچنین یک دپو و یک پارکینگ در انتهای خط و یک دپوی شانت در ابتدای خط ۳ می‌باشد. این خط به صورت شمالی و جنوبی، که شمال تبریز را به مرکز شهر و ترمینال اتوبوسرانی در جنوب وصل می‌کند.

ظرفیت تولید سالانه

۲۴۰۰۰ نفر در ساعت اوج در یک روز و در یک جهت

دسترسی به مواد اولیه مورد نیاز طرح از داخل: مواد و مصالح ساختمانی و بخشی از تجهيزات

فروش:

- بازار داخلی پیش‌بینی شده: جابجایی مسافر درون شهری

- بازار خارجی پیش‌بینی شده: بازار خارجی ندارد.

کل زمان مورد نیاز برای پروژه (از ابتدا تا زمان شروع فعالیت‌های تجاری): مدت زمان احداث ۵ سال (تیرماه ۱۳۹۹ تا تیرماه ۱۴۰۴)

وضعیت طرح:

- امکان‌سنجی طرح در دسترس است؟ بلی

- زمین مورد نیاز تهیه شده است؟ بله، بخش بزرگی از مسیر ایستگاه‌ها در خیابان‌ها و فضاهای عمومی نیاز به تملک ندارند ولی برخی ایستگاه‌ها و دسترسی‌ها نیازمند تملک هستند که هنوز انجام نشده است.

- مجوزهای قانونی (جواز تاسیس، سهمیه ارزی، محیط‌زیست و غیره) اخذ شده است؟ بلی، کریدور خط ۳ در سال ۱۳۸۵ در شصت و پنجمین جلسه شورای عالی ترافیک کشور به تصویب رسیده است.

- قرارداد مشارکت با شریک داخلی یا خارجی منعقد شده است؟ خیر

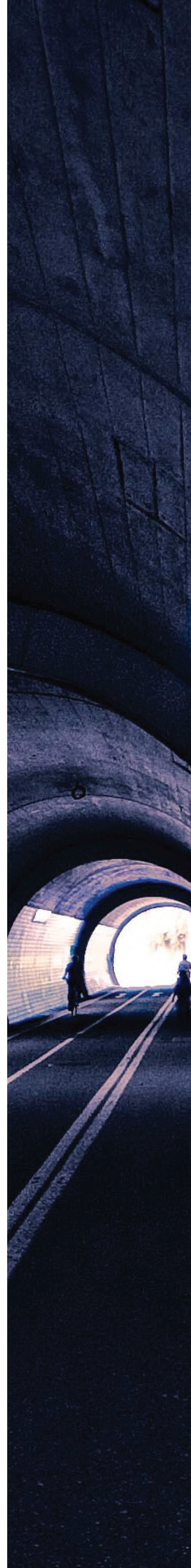
- قرارداد تامین مالی پروژه منعقد شده است؟ خیر

- با پیمانکار داخلی یا خارجی قراردادی منعقد شده است؟ خیر

- تسهیلات زیربنایی (برق‌رسانی، آب‌رسانی، مخابرات، سوخت، جاده و غیره) فراهم شده است؟ خیر

- فهرستی از دانش فنی، ماشین‌آلات، تجهيزات و همچنین شرکت‌های فروشنده یا سازنده محصول مشخص شده است؟ خیر، در دست تهیه.

- قرارداد خرید ماشین‌آلات، تجهيزات و دانش فنی منعقد شده است؟ خیر



کل مبلغ به میلیون یورو	پول خارجی مورد نیاز	پول داخلی مورد نیاز			شرح
		معادل به میلیون یورو	نرخ برابری	میلیون ریال	
۴۵۰	۳۳۰	۱۲۰	۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	سرمایه ثابت
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۰/۰۰	سرمایه در گردش
۴۵۰	۳۳۰	۱۲۰	۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	کل سرمایه گذاری

- ارزش ماشین آلات و تجهیزات خارجی: - میلیون یورو
- ارزش ماشین آلات و تجهیزات داخلی: - میلیون یورو
- ارزش دانش فنی و تخصصی خارجی: - میلیون یورو
- ارزش دانش فنی و تخصصی داخلی: - میلیون یورو
- خالص ارزش فعلی: - میلیون یورو
- نرخ بازگشت داخلی: - درصد
- دوره بازگشت سرمایه: حداقل ۷ سال
- حداقل نرخ سود مورد انتظار: ۴ درصد
- روش تامین مالی: فاینانس یا وام بانکی یا یوزانس و یا دیگر روش های سرمایه گذاری

نوع طرح:  تأسیس  توسعه و تکمیل

ساختار قانونی شرکت:  دولتی  خصوصی  عمومی

نام (اشخاص حقیقی / حقوقی): سازمان قطار شهری تبریز و حومه / مصطفی مولوی

فعالیت جاری شرکت: سازمان قطار شهری تبریز و حومه

آدرس: استان آذربایجان شرقی، تبریز، بلوار ۲۹ بهمن، سازمان قطار شهری تبریز و حومه

تلفن: ۰۴۱ - ۳۳۲۹۰۰۰۱-۸

فاکس: ۰۴۱ - ۳۳۲۹۰۰۶۶

پست الکترونیکی: info@tabrizmetro.org

وب سایت: www.tabrizmetro.org

مطالعه امکان سنجی طرح:  بله  خیر

مجوزهای قانونی (جواز تأسیس، مجوز سرمایه گذاری خارجی و غیره):  بله  خیر